

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CUYO  
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS  
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA

CARRERA: GEÓGRAFO PROFESIONAL

Asignatura: **PROCESOS DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL**

Ciclo Lectivo 2016

Profesora Titular: Dra. Berta M. E. Fernández

Segundo Cuatrimestre

Carga horaria total: 70 hs.

Carga horaria semanal: 5 hs.

Año en el que se cursa: Tercer Año

Régimen: Cuatrimestral.

Carácter: Obligatoria

Área: Regional

## **FUNDAMENTACIÓN**

En el dictado de esta Asignatura se abordarán procesos de integración territorial supranacional (los grandes bloques comerciales) y subnacional (asociacionismo municipal, microrregiones, eurociudades, mercociudades).

Los procesos de integración territorial de los que toma parte Argentina, tales como el MERCOSUR y UNASUR adquieren singular relevancia la Provincia de Mendoza, por estar ubicada en el tramo final del Corredor de Comercio Bioceánico Central, el más importante del país.

El tramo mendocino de este Corredor toma renovada importancia en los últimos tiempos por la recepción de obras de infraestructura vial, el nodo de logística y servicios al transporte y a la producción (Parque de Industrias y Servicios de Palmira, PASIP), el proyecto de Tren Trasandino, la radicación de establecimientos industriales, que traerán aparejadas transformaciones territoriales, ambientales y acciones de los gobiernos locales para insertarse competitivamente en los circuitos económicos globales.

En consecuencia, surge la necesidad de preparar con un carácter eminentemente teórico-práctico a los futuros Geógrafos, para que puedan participar exitosamente en equipos interdisciplinarios públicos o privados cuyo objeto de estudio sea la integración territorial y sus efectos en la economía, en el territorio y en las comunidades locales.

Procesos de Integración Territorial es una de las dos primeras asignaturas del tramo específico de la Carrera de Geógrafo Profesional, que se dictan simultáneamente en 3º año. Se resalta la importancia de la posibilidad de articulación vertical y horizontal con materias cursadas en el Ciclo Básico y las restantes del Tramo Específico, que cursará durante el 4º año de la Carrera y el semestre adicional.



## **OBJETIVOS GENERALES**

- Conocer el marco teórico – metodológico y la complejidad de los procesos de integración territorial a distintas escalas.
- Conocer y aplicar vocabulario específico de los procesos de integración territorial.
- Despertar interés por la investigación científica aplicada.
- Fortalecer el trabajo de los geógrafos en equipos interdisciplinarios que trabajen en temas de integración territorial.

## **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Conocer los principales procesos de integración territorial y conformación de bloques económicos de la actualidad, especialmente de los que Argentina toma parte.
- Realizar desde la Geografía un balance de los procesos de integración territorial y sus implicancias territoriales y socio económicas.
- Identificar las principales restricciones físico naturales y técnicas para la integración territorial.
- Valorizar el papel de las infraestructuras de transporte en la integración territorial.
- Resaltar la importancia del ordenamiento territorial y de la planificación de las inversiones para favorecer la integración territorial.
- Comprender las posibilidades de intervención pública y privada en las diferentes instancias de los procesos de integración.
- Identificar, interpretar y proponer métodos y procedimientos que como Geógrafos profesionales pueden manejar, para intervenir en los procesos de integración territorial con el objetivo de mantener y acrecentar la competitividad y la sustentabilidad del territorio.

## **METODOLOGÍA**

Se parte de la reflexión de los alumnos sobre aspectos teóricos y metodológicos de la Geografía adquiridos en los años anteriores y sus relaciones con el enfoque y los contenidos de esta asignatura. Los temas de cada unidad didáctica se desarrollan de acuerdo con el marco teórico correspondiente y el análisis de casos.

Se utiliza el método inductivo – deductivo. La participación de los alumnos es alentada en todo momento, enriqueciéndose el interaprendizaje mediante las diferentes instancias.

El proceso de enseñanza – aprendizaje se realiza teniendo en cuenta la articulación horizontal y vertical de contenidos, sobre todo, con las asignaturas básicas e instrumentales de la Geografía ya cursadas. Se motivará a los alumnos a participar en eventos y prácticas que les permitan conocer las características y exigencias del mundo laboral en el que se desempeñarán.



## EVALUACIÓN

El alumno **Regular** tiene la posibilidad de aprobar la asignatura en un coloquio final integrador o presentarse en los turnos de exámenes establecidos en la Facultad.

La regularidad se obtendrá de la siguiente forma:

- Activa participación en las horas de clases teóricas y prácticas dictadas.
- Asistencia obligatoria al 75% de las clases.
- Aprobación del 100% de los trabajos prácticos indicados durante el cursado.
- Aprobación de un examen parcial, el que tendrá una instancia de recuperación.
- Aprobación de un estudio de caso sobre temas de la asignatura a desarrollar en aula taller y a partir de estudios de gabinete y salida sobre terreno. El mismo será *grupal* y deberá presentarse en forma escrita y oral.

Alumno **No Regular** deberá rendir examen final oral sobre aspectos teóricos y metodológicos de la asignatura. Además el alumno deberá presentar de manera oral y escrita un estudio de caso sobre temas de la asignatura de su autoría elaborado de manera *individual*.

El alumno en condición de **Libre** deberá rendir un examen final sobre aspectos teóricos y metodológicos de la asignatura. El mismo será escrito (eliminadorio) si éste es aprobado rinde el examen oral. Además el alumno deberá presentar de manera oral y escrita un estudio de caso sobre temas de la asignatura de su autoría elaborado de manera *individual*.

Dra. Berta M. E. Fernández



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CUYO  
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS  
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA

CARRERA: GEÓGRAFO PROFESIONAL

Asignatura: **PROCESOS DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL**

Ciclo Lectivo 2016

Profesora Titular: Dra. Berta M. E. Fernández

Segundo Cuatrimestre

Carga horaria total: 70 hs.

Carga horaria semanal: 5 hs.

Año en el que se cursa: Tercer Año

Régimen: Cuatrimestral.

Carácter: Obligatoria

Área: Regional

#### **Unidad I: LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL EN LA ACTUALIDAD.**

- a- Conceptos de base: Espacio geográfico, territorio, integración territorial, políticas territoriales, ordenamiento del territorio. Región. Desarrollo económico. Desarrollo sustentable. Desarrollo Territorial. Globalización, integración, identidad. Competitividad territorial.
- b- Procesos de integración territorial. El marco legal argentino para la integración territorial Estrategias de integración en mercados globales. Grados de integración. Acuerdos de integración comercial y política a escala supranacional. Estudios de casos. La integración territorial a escala subnacional: asociacionismo municipal, microrregiones, redes de ciudades. Estudios de casos
- c- Balance de la integración en América Latina: Asimetrías regionales. Desequilibrios sociales, económicos y ambientales. Controversias. Los nuevos territorios resultantes. El papel de las ciudades en las nuevas regiones. Cuestiones pendientes y nuevas exigencias para la integración.

#### **Unidad II: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y ENERGÍA PARA LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL.**

- a- La infraestructura de transporte para la integración territorial. Corredores de transporte y corredores de comercio en el Cono Sur de América. Pasos Fronterizos. Los pasos cordilleranos en el comercio de la macrorregión MERCOSUR. La integración transfronteriza. Comités de Fronteras. Estudio de casos.
- b- Las infraestructuras energéticas para la integración territorial.
- c- Restricciones físico naturales para la integración territorial en América Latina. Las insuficiencias de las infraestructuras de transporte y energía.



**Unidad III: POSIBILIDADES DE DESARROLLO TERRITORIAL, ORDENAMIENTO Y GESTIÓN SUSTENTABLE EN EL CONTEXTO DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN.**

- a- La importancia del ordenamiento del territorio en el desarrollo, la integración y la competitividad territorial.
- b- La planificación y financiación de las inversiones en infraestructuras y servicios para la integración territorial a escalas regional, nacional e internacional.
- c- La gestión territorial para la integración desde diferentes escalas geográficas. La información territorial. La cooperación internacional. Análisis de casos.
- d- El papel del Geógrafo en los procesos de integración territorial.

**Dra. Berta M.E. Fernández**



## **BIBLIOGRAFÍA OBLIGATORIA**

### **UNIDAD 1**

- Achard, D.; García Pelufo, J.; González, L. (2001) "América Latina a principios del s. XXI, integración, identidad, globalización". PNUD – BID. Buenos aires
- Alvarez, Ana; Fernández, Berta. (2006). "El Asociacionismo Municipal en Argentina. Su aplicación para promover el desarrollo local y regional en Mendoza". Revista Provincia Nº 16, Centro Iberoamericano de Estudios Provinciales y Locales (CIEPROL), Universidad de Los Andes, Mérida. Venezuela
- Banco Interamericano de Desarrollo (2016) "¿Qué son los Acuerdos Comerciales y cuál es su importancia?". Curso Nuevas Tendencias en los Tratados Comerciales de América Latina. BID, Los Ángeles, California. (Pp. 9-25).
- Banco Interamericano de Desarrollo (2016) "Beneficios de la integración para países pequeños". Curso Nuevas Tendencias en los Tratados Comerciales de América Latina. BID, Los Ángeles, California.
- Banco Interamericano de Desarrollo (2016). "La situación de los Acuerdos Comerciales Regionales en los países de América Latina y el Caribe, y a nivel mundial. Curso Nuevas Tendencias en los Tratados Comerciales de América Latina". BID, Los Ángeles, California.
- CEFIR (2016). "25 años de paz, democracia e integración regional. Visibilizando los logros políticos, sociales y culturales del MERCOSUR". CEFIR.
- Foxley, Alejandro (2015) "¿Hacia dónde deberían orientarse los procesos de integración en América Latina?". CIEPLAN, Santiago de Chile.
- Gray de Cerdán (2005) "Repensando el Gran Mendoza. Estrategias de desarrollo urbano". EDIUNC, Mendoza.
- Gudynas, Eduardo (2005) "Geografías fragmentadas. Sitios globalizados y áreas relegadas". Revista Sur Nº 160, Montevideo. Pág. 10-13.
- Gudynas, Eduardo; Buonomo, Mariela (2007). "Integración y comercio. Diccionario latinoamericano de términos y conceptos". Montevideo, Coscoroba Ediciones. Pág. 159-163.
- Gurevich, Raquel (2005) "Sociedades y Territorio en Tiempos Contemporáneos". Fondo de Cultura Económica". Bs. As, pp. 47 a 56.
- Hernández, Antonio (2000) "Integración y globalización, rol de las regiones, provincias y municipios". Ed. De Palma. Buenos Aires
- Ibarra Armenta, Cristina; Trejo Nieto, Alejandra (2014) "Competencia Territorial: un marco analítico para su estudio". Rev. Economía, Sociedad y Territorio Vol. XI, Nº 44. Toluca, México. Pp. 49-78
- Massiris Cabeza, Ángel (2012) "Gestión Territorial y Desarrollo. Hacia una política de desarrollo territorial sostenible en América Latina". UPTC, Tunja, Colombia. Págs. 60 a 74.



- Mercociudades, Página web Oficial.
- Moncayo Jiménez, Edgard (2002) "Nuevos Enfoques teóricos, evolución de las políticas regionales e impacto territorial de la globalización". Serie Gestión Pública de la CEPAL N° 27. Santiago de Chile.
- Oddone, Carlos (2008). "La red de Mercociudades, integración regional y desarrollo local". 2º Seminario Internacional de América Latina. Diálogo Regional y Dilemas Contemporáneos. Centro de Ciencias Humanas y Sociales de la Universidad Federal de Mato Grosso Do Sul.
- Pardellas de Blas, Xulio; Padín Fabeiro, Carmen (2013) "Un modelo de reconfiguración del Territorio: la Eurociudad Chaves-Verín y la Cooperación turística en el Alto Támega". Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles N.º 61.
- Rosales, Osvaldo (compilador)(2015) "Globalización, integración y comercio inclusivo en América Latina". CEPAL, Santiago de Chile. (Pp. 219-235; 271-287).
- Vicenti, Rita (2010) "Conceptos y relaciones entre naturaleza, ambiente, desarrollo sostenido y resiliencia. Actas del 12º Encuentro de Geografía de América Latina, Montevideo.

## **UNIDAD 2**

- Chalar Marquisá, Guillermo (2002). "La Hidrovía Paraná Paraguay: Un Proyecto de alteración de los ecosistemas naturales a gran escala con imprevisibles consecuencias". Universidad de la República. Montevideo.
- Cipoletta Tomassian, G; Pérez Salas, G.; Sánchez, R. (2010) "Políticas integradas de infraestructura, transporte y logística: experiencias internacionales y propuestas iniciales". Serie Recursos e Infraestructuras de la CEPAL N° 150 Santiago de Chile.
- Cipoletta Tomassian, Georgina; Sánchez, Ricardo. (2011) "Infraestructura para la integración regional" CEPAL-UNASUR. Santiago de Chile.
- Corporación Andina de Fomento, CAF, (2009) "Plan Maestro de Integración y Desarrollo Fronterizo. Provincias de Salta y Jujuy (Argentina) y Departamentos de potosí y Tarija (Bolivia)". Resumen Ejecutivo.
- Del ABC al Mercado Común Sudamericano (2011). Página web
- Larramendi, José Luis (1995). "Propuesta de desarrollo de infraestructura de transporte para la integración regional en Sud-América". En Actas del Seminario Interamericano de Infraestructura de Transporte Como Factor de Integración. DDR y Medio Ambiente. Secretaria Ejecutiva para Asuntos Económicos y Sociales. OEA Washington, D.C.
- Lois, María (2013) "Resignificando la Frontera: El caso de la Eurociudad Chaves-Verín. En Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles N° 61. PP. 309 – 327.
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina (2011) "1816-2016 Argentina del Bicentenario. Plan Estratégico Territorial. Avance II: Integración Territorial Internacional. Bs. As. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina.



- OCDE, CEPAL (2011) "Perspectivas Económicas de América Latina 2012: Transformaciones del Estado para el Desarrollo". OECD Publishing, Santiago de Chile.
- OEA, Unidad de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente (2003) "Plan Hemisférico para la guía de Manejo Ambiental de Corredores de Transporte Vial". Documento de Trabajo de la OEA. Washington.
- Osorio, Claudio (2013) "Metodología de prevención y gestión de riesgos y catástrofes en la infraestructura". Versión Preliminar. COSIPLAN/ IIRSA
- Página Web Oficial de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).
- Ruiz Caro, Ariela (2010) "Puntos de conflicto de la cooperación e integración energética en América Latina y El Caribe. Serie de la CEPAL Recursos Naturales e Infraestructura N° 148. Santiago de Chile. Pp.73-79.
- Sánchez, Ricardo; Jaimurzina, Azhar; Wilmsmeier, Gordon; Pérez Salas, Gabriel; Doerr, Octavio; Pinto, Francisca. (2015) "Transporte marítimo y puertos: desafíos y oportunidades en busca de un desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe". Serie Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL N° 176 Santiago de Chile. (Pp. 12 – 30)
- UNASUR – COSIPLAN (2015) "Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración 2015". UNASUR, COSIPLAN. Montevideo.
- Unión Europea (2011) "Programa operativo de cooperación transfronteriza España – Fronteras exteriores 2008 – 2013". Pág. Web Unión Europea.
- Valenciano, Eugenio (1990) "Los Comité de Frontera: funcionamiento y Experiencia". INTAL, Buenos Aires.
- Wilmsmeier, Gordon; Sánchez, Ricardo (2005) "Provisión de infraestructura de transporte en América Latina: experiencia reciente y problemas observados". Serie Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL N° 94, Santiago de Chile.

### **UNIDAD 3**

- Gudynas, Eduardo (2008) "Las Instituciones Financieras Regionales y la integración en América del Sur". En Ricardo Verдум (org.), "Financiamento e megaprojetos: uma interpretação da dinâmica regional sul-americana", INESC, Brasilia.
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. "Plan Estratégico Territorial Argentina 2016. Avance II: Integración Territorial Internacional" (2011). Bs. As., Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, 2011. (Pág. CII 49 a CII 53) (Pág. CII 55 a CII 57)
- Roccatagliatta, Juan, (2001) "Territorio y Gestión" Fundación Hernandarias. Bs. As.
- UNASUR – COSIPLAN (2015) "Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración 2015". UNASUR, COSIPLAN. Montevideo.





## BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- Banco Interamericano de Desarrollo (2015) "Supporting Trade, Integration, and Regional Cooperation in Latin America and the Caribbean". BID. Los Ángeles. California.

- Bizzozero Revelez, Lincoln (2012). "El MERCOSUR y el proceso sudamericano ante la segunda década del siglo XXI. ¿Hacia una consolidación del nuevo Regionalismo estratégico?". En *Si Somos Americanos. Revista de Estudios Transfronterizos*. Volumen XII / N°1 / enero - junio 2012 / pp. 215-237

Bonilla Soria, Adrián; Morales, María Fernanda; Sáenz B, Stella. Editores (2015). "Iberoamérica y el nuevo regionalismo". Tomo II. FLACSO, San José de Costa Rica.

- Briceño Ruiz, José; Ruiz Uzcátegui, María (2008) "Las políticas regionales compensatorias en el marco de la integración económica: reflexiones en torno al ALCA, los TLC y el MERCOSUR". *Rev. Economía, Sociedad y Territorio*, año/vol. VIII, número 026. El Colegio Mexiquense, A.C. Toluca, México.

- CEPAL (2013) "La Unión Europea y América Latina y el Caribe: Inversiones para el crecimiento, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental". CEPAL, Santiago de Chile.

- CEPAL (2013) "Comercio internacional y desarrollo inclusivo. Construyendo sinergias". CEPAL, Santiago de Chile.

- CEPAL – UNASUR (2013) "Recursos naturales en UNASUR. Situación y tendencias para una agenda de desarrollo regional". CEPAL-UNASUR, Santiago de Chile.

- CEPAL (2014) "Integración regional. Hacia una estrategia de cadenas de valor inclusivas". CEPAL, Santiago de Chile.

CEPAL, BID, CAF (2016). "Desarrollo e Integración en América Latina". CEPAL, BID, CAF, Santiago de Chile, 2016.

Chelala, Santiago (2016) "Dimensiones objetivas y subjetivas de la integración regional y global en América Latina". BID, Los Ángeles. California.

- Diarios locales, nacionales e internacionales. Varios años y números.

- De la Mora, Luz; Rodríguez, Dora (2011). "¿Por qué vale la pena repensar la integración latinoamericana?". *Revista Integración y Comercio* N° 33, Año 15. BID, Bs. As.

- Esser, K.; Hildelbrand, W.; Messner, Dirk, otros (1994). "Competitividad sistémica, cooperación internacional de las empresas y políticas regionales". Instituto Alemán de Desarrollo. Berlín.

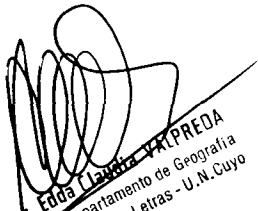
- Gudynas, Eduardo; Buonomo, Mariela. (2007) "Integración y comercio. Diccionario latinoamericano de términos y conceptos". Coscoroba Ediciones, Montevideo.

- Martínez Malagueño, María (2002) "Procesos de integración regional subnacional. La Región Centro de la República Argentina. Un estudio de caso". En Biblioteca TOP Virtual para la Administración Pública.



- Mercatante, Esteban (2013) "El panorama para el sistema mundial capitalista: los BRICS y el mundo emergente, ¿respiro o futuro foco de nuevas tensiones globales?". En Revista Meridiano N° 2. Bs. As.
- Rosales, O.; Herreros, S.; Frohmann, A. García-Millán, T. (2013) "Las negociaciones megaregionales: hacia una nueva gobernanza del comercio mundial". Serie Comercio Internacional de la CEPAL N° 121, Santiago de Chile.
- Ruchansky, Beno (Coordinador) (2013) Integración eléctrica en América Latina: antecedentes, realidades y caminos por recorrer. Documento de Proyecto de la CEPAL, Santiago de Chile.
- Unión Europea (2000) "Guía Práctica de la Cooperación Transfronteriza". UE.

La bibliografía será completada durante el desarrollo de las clases.



Prof. Mag. Edda L. Zapata  
Directora del Departamento de Geografía  
Facultad de Filosofía y Letras - U.N. Cuyo



Dra. Berta M.E. Fernández